



ΟΜΑΕ

**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΕΥΡΟΣ ADVENTURE TROPHY
ΤΟΥ ΑΞΙΟΝ ΚΛΑΜΠ ΈΒΡΟΥ
“10ο ΕΥΡΟΣ ADVENTURE TROPHY 2023”
19-23 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2023
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)**



Αριθμός Έγκρισης ΑΜΕ: /



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

“10ο EVROS ADVENTURE TROPHY 2023” 19-23 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2023

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην περιοχή του Βορείου Έβρου με έδρα την πόλη της Ορεστιάδας , σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

ΠΕΜΠΤΗ 18-5-2023 Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής
ΚΥΡΙΑΚΗ 10-9-2023 24:00 - Λήξη εγγραφών Συμμετοχής

ΤΡΙΤΗ 19-9-2023 14:00-20:00

Τεχνικός έλεγχος αυτοκινήτων – Εξακρίβωσης εγγράφων – Διανομή Αριθμών Συμμετοχής – Trackers

ΤΕΤΑΡΤΗ 20-9-2023 08:30-12:00

Τεχνικός έλεγχος αυτοκινήτων – Εξακρίβωσης εγγράφων – Διανομή Αριθμών Συμμετοχής – Trackers

12:30 - Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων

13:00 – Briefing – Ενημέρωση πληρωμάτων

14:00 – Έναρξη αγώνα EAT 2023 1ου Σκέλους

19:00 – Τερματισμός EAT 2023 1ου Σκέλους

21:00 - Ανακοίνωση Αποτελεσμάτων Ημέρας

21:00 - Briefing – Ενημέρωση πληρωμάτων
για την επόμενη ημέρα

ΠΕΜΠΤΗ 21-9-2023

09:00 Έναρξη αγώνα EAT 2023 2ου Σκέλους

19:00 - Τερματισμός EAT 2023 2ου Σκέλους

21:00 - Ανακοίνωση Αποτελεσμάτων Ημέρας

21:00 - Briefing – Ενημέρωση πληρωμάτων
για την επόμενη ημέρα

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 22-9-2023	09:00 Έναρξη αγώνα EAT 2023 3ου Σκέλους
	19:00 - Τερματισμός EAT 2023 3ου Σκέλους
	21:00 - Ανακοίνωση Αποτελεσμάτων Ημέρας
	21:00 - Briefing – Ενημέρωση πληρωμάτων για την επόμενη ημέρα
ΣΑΒΒΑΤΟ 23-9-2023	9:00 Έναρξη αγώνα EAT 2023 4ου Σκέλους
	14:00 - Τερματισμός EAT 2023 4ου Σκέλους
	15:00 - Ανακοίνωση Προσωρινών Αποτελεσμάτων Ημέρας
	15:30 - Ανακοίνωση Οριστικών Αποτελεσμάτων
	16:00 – Απονομή Επάθλων
	16:30 Λήξη του αγώνα – EAT 2013

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΓΩΓΟΥ ΘΩΜΑΣ	0030 6944 415347
ΡΑΠΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	0030 6937 026677
ΚΑΝΑΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ	0030 6942 787980

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

- Στα γραφεία του ΑΞΙΟΝ ΚΛΑΜΠ ΈΒΡΟΥ στην Ορεστιάδα επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως 307 από Δευτέρα 18-9-2023 έως Σάββατο 23-9-2023 από 8.00 έως 21.00

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ



0030 694 441 5347 ΓΩΓΟΥ ΘΩΜΑΣ



evrostrophy@gmail.com

liegi4x4@yahoo.gr

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

IBAN GR63 0172 3510 0053 5108 5973 199 (Τράπεζα Πειραιώς).

Στην αιτιολογία κατάθεσης αναγράφετε ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ – EVROSTROPHY και αποστέλλετε το αποδεικτικό στο παρακάτω email.

Email: evrostrophy@gmail.com

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Θα βρίσκεται συνεχώς παραπλεύρως του χώρου που θα λειτουργεί η γραμματεία και στα γραφεία του ΑΞΙΟΝ ΚΛΑΜΠ ΈΒΡΟΥ.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΟΔΗΓΩΝ & ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σε κάθε προγραμματισμένη ενημέρωση η παρουσία του οδηγού και του συνοδηγού είναι απαραίτητη

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ 1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας “ EVROS ADVENTURE TROPHY 2023” διοργανώνεται από το Action Club μετά από την υπ’ αριθμόν ΑΜΕ:___/___.___.____ έγκριση του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού από την Επιτροπή Αγώνων (ΕΠΑ) της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (Ο.Μ.Α.Ε.), στις **2023** στον Βόρειο Έβρο και θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ και των Εγκυκλίων της.
- γ. Του Γενικού Κανονισμού των αγώνων ADVENTURE TROPHY 2023.
- γ. των εγκυκλίων της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ
- δ. Του Παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή
- ε. Του Τεχνικού Κανονισμού αγώνων TROPHY 4X4

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:

ΓΩΓΟΥ ΘΩΜΑΣ	0030 6944 415347
ΡΑΠΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	0030 6937 026677
ΚΑΝΑΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ	0030 6942 787980

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ:

Παρατηρητής/Πρόεδρος Αγωνοδικών	Θα ορισθεί από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ
Αγωνοδίκες	Μήλας Παναγιώτης
Αλυτάρχης	Τσέτσος Κωνσταντίνος
Γραμματέας	
Τεχνικός Έφορος	Θα οριστεί από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ
Υπεύθυνος Ασφαλείας	Ράπτης Δημήτριος

Υπεύθυνος Κριτών

Μόραλης Γιώργος

Έφορος Αποτελεσμάτων

Κανατσιόπουλος Στυλιανός

Με τη δήλωση συμμετοχής στον αγώνα οι αγωνιζόμενοι αποδέχονται ότι:

Η αστική ευθύνη των εμπλεκομένων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών

προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οδηγοί του αγώνα,

καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της

ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως

αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους

ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας δεν προσμετράει βαθμολογικά σε προκηρυγμένο θεσμό της ΟΜΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 3-Γενικά:

Ο αγώνας λαμβάνει μέρος στον Βόρειο Έβρο στις επαρχίες Διδυμοτείχου & Ορεστιάδας και αποτελείται από διαδρομές σε χωματόδρομους, δασικούς δρόμους, μονοπάτια υλοτομίας αλλά και σε οριοθετημένη εκτός των παραπάνω περιοχή με την προϋπόθεση πως δεν έχει τροποποιηθεί αλλά αποτελείται από φυσικά εμπόδια. Το πλήρωμα κάθε αυτοκινήτου αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό - πλοηγό. Οι συμμετοχές θα είναι μονά αυτοκίνητα.

ΑΡΘΡΟ 4 Κατηγορίες

Οι κατηγορίες του αγώνα Pro – Trophy – Hobby με μονές συμμετοχές. Ανάλογα με την κατηγορία που θα αγωνισθούν τα οχήματα θα αντιμετωπίσουν διαδρομές διαφορετικής δυσκολίας, σύμφωνα με τα μέτρα ασφαλείας που η κάθε κατηγορία διαθέτει, οι οποίες θα καθορίζονται στο Road Book.

Στην Hobby θα υπάρξουν δύο υποκατηγορίες (κλάσεις), η Hobby-32 μέχρι 32 ίντσες ελαστικό και Hobby-35 μέχρι 35 ίντσες ελαστικό. Στην Hobby-35 πειραματικά και για πρώτη φορά στο Enros Adventure Trophy 2023 θα γίνουν δεκτά εκδρομικά ή παλαιά αγωνιστικά αυτοκίνητα με κομμένο το πίσω μέρος της καμπίνας.

Όλα τα αυτοκίνητα οφείλουν να είναι σύννομα με τον Τεχνικό Κανονισμό TROPHY της ΟΜΑΕ του 2022.

ΑΡΘΡΟ 5 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Όποιος έχει το δίπλωμα οδήγησης και δελτίο αθλητή . «ο οδηγός και ο συνοδηγός μπορούν να εναλλάσσουν ρόλους κατά την διάρκεια του αγώνα».
2. Για την ολοκλήρωση της εγγραφής της συμμετοχής θα πρέπει να έχει καταβληθεί το παράβολο συμμετοχής .
3. Κατά τον έλεγχο πριν την εκκίνηση θα πρέπει να επιδειχθούν στην οργάνωσή όλα πρωτότυπα έγγραφα και δικαιολογητικά:

- Δίπλωμα οδήγησης
- Άδεια κυκλοφορίας-ασφάλεια-αγωνιστικές πινακίδες όπου απαιτείται
- Δελτίο αθλητή
- Δελτίο τεχνικού ελέγχου αυτοκινήτου όπου απαιτείται
- Τυχόν εξουσιοδοτήσεις

4. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, το συμπληρωματικό κανονισμό και αποδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα. **Καμία διόρθωση ή προσθήκη δεν επιτρέπεται να γίνει στη δήλωση συμμετοχής εκτός εάν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό.**

5 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΟΜΑΕΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα γνωρίζοντάς του τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 74 ΕΑΚ). Η απόρριψή της πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 2 ημέρες μέχρι την πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

6 «το αυτοκίνητο και ο συνοδηγός μπορούν να αντικατασταθούν πριν την λήξη του τεχνικού ελέγχου»

ΑΡΘΡΟ 6 Οι διαδρομές χωρίζονται :

1. Απλές Διαδρομές (ΑΔ) είναι εύκολα και βατά τμήματα που συνδέουν την Εκκίνηση, τον Τερματισμό και τις Ειδικές Διαδρομές μεταξύ τους.
2. Ειδικές Διαδρομές (ΕΔΡ) είναι διαδρομές εξαιρετικής δυσκολίας εκτός δρόμου σε φυσικό περιβάλλον που δεν απαιτείται και δεν επιτρέπεται η εκ των προτέρων ανθρώπινη παρέμβαση.
3. Ειδικές δοκιμασίες (ΕΔΚ) είναι μικρές σχετικά διαδρομές, οριοθετημένες με πασσάλους, κορδέλες ή άλλη σήμανση, δεν περιγράφονται στο Βιβλίο Διαδρομής (Road Book) και χρονομετρούνται για την ταχύτερη διέλευση .

4. Σταθμούς ελέγχου διέλευσης (ΣΕΔ)
5. Σταθμούς ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ)
6. Σκέλος νοείτε κάθε αυτοτελές ημερήσιο τμήμα του αγώνα
7. Η διέλευση των παραπάνω διαδρομών γίνεται με την χρήση δρόμο βιβλίου (Road Book), περιέχει σχεδιαγράμματα πληροφορίες για την διαδρομή καθώς και τηλεφώνα ανάγκης. Μπορεί να υπάρχουν και τμήματα του αγώνα ή των διαδρομών που είναι οροθετημένα με κορδέλες .
8. Το βιβλίο μπορεί να περιλαμβάνει και σημεία που βασίζονται στην πλοήγηση με πυξίδα ή GPS χωρίς να αναγράφει τα ακριβή μέτρα μέχρι το επόμενο σημείο καθώς κάθε πλήρωμα μπορεί να κινηθεί ελεύθερα και να διανύσει διαφορετική απόσταση.
9. Οι διαδρομές και το δρόμο βιβλίο ορίζονται από τον οργανωτή καθώς και ο μέγιστος χρόνος, ιδανικός χρόνος και η μέγιστη ταχύτητα ανά περίπτωση .
10. Ο οργανωτής μαζί με τους αλυτάρχης και τους αγωνοδίκες μπορούν να μειώσουν ή να τροποποιήσουν την διαδρομή λόγω ειδικών αναγκών η καιρικών φαινομένων, με την προϋπόθεση πως αυτό θα ισχύσει για όλα τα αυτοκίνητα – πληρώματα που παίρνουν μέρος στον αγώνα πλην της περίπτωσης κάποιου ατυχήματος που πλέον τίθεται θέμα ασφαλείας των πληρωμάτων.
11. Θα υπάρχουν σημεία Service Park ορισμένα από τον οργανωτή και θα αναγράφονται στο δρόμο βιβλίο.
12. Θα υπάρχουν φυλασσόμενα Βινουακ στην Ορεστιάδα και στο Διδυμότειχο.

ΑΡΘΡΟ 7-ΠΟΙΝΕΣ

Η διαδρομή θα ελέγχεται καθ όλη την διάρκεια του αγώνα μέσω ηλεκτρονικών truckers.

Τα ΣΕΔ θα είναι ηλεκτρονικά και με παρουσία κριτών.

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Παράκαμψη σημείου του δρομοβιβλίου ή ΣΕΔ - ΣΕΧ | 60λεπτ/φορά |
| 2. Μη διέλευση ΣΕΔ ειδικής δοκιμασίας (ΕΔΚ)
Θα αναγράφεται στο δρομοβιβλίο | 30-60λεπτ /ανά
περίπτωση |
| 3. Μη χρήση ιμάντα σε δέσιμο δέντρου | 30λεπτ/φορά |
| 4. Μη χρήση κουβέρτας ή αντίβαρου σε χρήση εργάτη
Μόνο σε συρματόσχοινα | 30λεπτ/φορά |
| 5. Επαφή – βοήθεια συρματόσκοινου η σκοινιού που βρίσκεται υπό τάση | 30λεπτ/φορά |
| 6. Επαφή – βοήθεια αυτοκινήτου απευθείας με τα χέρια | 30λεπτ/φορά |
| 7. Επιβίβαση εξωτερικά του αυτοκινήτου | 30λεπτ/φορά |

8. Μη χρήση κράνους και ζώνης ασφαλείας 30λεπτ/φορά
Μετά την τρίτη φορά αποβολή από τον αγώνα λόγω επικινδυνότητας
9. Εξωτερική βοήθεια και συνέχιση της διαδρομής 60λεπτ/φορά
10. Τέλος χρόνου διέλευσης διαδρομής ή ειδικής δοκιμασίας, μέγιστος χρόνος + ποινές.
11. Χάσιμο σειράς στην εκκίνηση κάθε διαδρομής, 5 λεπτά για κάθε όχημα που περνάει μπροστά.
12. Αν κάποιο όχημα επιλέξει να μην εκκινήσει παίρνει τον μέγιστο χρόνο της διαδρομής ή του σκέλους συν τα ΣΕΔ που δεν πέρασε.
13. Σε οριοθετημένη με κορδέλες διαδρομή, αν βγάλει τρεις (3) ρόδες εκτός της διαδρομής, 15λεπτ/φορά
14. Σε οριοθετημένη με κορδέλες διαδρομή, αν βγάλει τέσσερις (4) ρόδες εκτός της διαδρομής: μέγιστος χρόνος + ΣΕΔ + ΣΕΧ που δεν πέρασε.
15. Άρνηση συμμόρφωσης στις υποδείξεις της οργάνωσης, επικίνδυνη οδήγηση , πρώτη φορά 60 λεπτά , δεύτερη φορά αποκλεισμός
16. Το πλήρωμα μπορεί να κάνει χρήση εξωτερικής βοήθειας από την ομάδα υποστήριξης του ή την οργάνωση όταν και μόνο κρίνει η οργάνωση .Σε κάθε άλλη περίπτωση, άμεσα αυτή η ενέργεια θεωρείται εγκατάλειψη και το πλήρωμα παίρνει το μέγιστο χρόνο της διαδρομής + τις τυχόν ποινές .
17. Βοήθεια μεταξύ των πληρωμάτων **δεν επιφέρει ποινή.**
18. Επισκευή αποκλειστικά από το πλήρωμα με ότι μεταφέρει μαζί του κατά την διάρκεια του αγώνα **δεν επιφέρει ποινή.** Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται η ποινή 9.
19. Δέσιμο του εργάτη σε κολώνες δικτύου ΟΤΕ ΔΕΗ απαγορεύετε, με ποινή αποκλεισμού
20. Κοπή δέντρου απαγορεύεται επί ποινή αποκλεισμού.
21. Θα υπάρχει μέγιστο όριο ταχύτητας στον αγώνα ανά περίπτωση και θα ελέγχετε ηλεκτρονικά.
Τυχόν υπέρβαση θα επιφέρει τις παρακάτω ποινές
- Για υπέρβαση από 1 έως 10 χλμ, ένα λεπτό για κάθε χιλ υπέρβασης για κάθε φορά
 - Για υπέρβαση από 11έως 20χλμ, δύο λεπτά για κάθε χιλιόμετρο υπέρβασης για κάθε φορά

- Για υπέρβαση από 21 έως 30 χλμ, πέντε λεπτά για κάθε χιλ υπέρβασης για κάθε φορά
- Για υπέρβαση από 31 χλμ και πάνω, αποκλεισμός από τον αγώνα

ΑΡΘΡΟ 8-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

1. Αν κάποιος αγωνιζόμενος αποφασίσει να εγκαταλείψει πρέπει να πληροφορήσει τους διοργανωτές – κριτές το συντομότερο δυνατό.
2. Αν ένα όχημα κινείται ταχύτερα από ένα άλλο, το αργότερο υποχρεούται να του επιτρέψει να τον προσπεράσει το συντομότερο δυνατόν.
3. Σε όλη την διάρκεια του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τηρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
4. **Οι ΣΕΧ εκκίνησης και τερματισμού των διαδρομών θα κλείσουν σε χρόνο που θα υπολογισθεί λαμβανομένων υπόψη του μεγίστου επιτρεπτού χρόνου. Που θα οριστεί με δελτίο πληροφοριών.**
5. Κατά την διεξαγωγή του αγώνα, εάν χρειαστεί, θα υπάρχει και ΝΕΚΡΟΣ χρόνος. Θα δίνεται από τον κριτή ή τον Αλυτάρχη για ειδικές περιπτώσεις. Και ο χρόνος αυτός δεν θα μετράει στο συνολικό του αγώνα.
6. Η συνεργασία μεταξύ των αυτοκινήτων – ομάδων στα πλαίσια του “ευ αγωνίζεσθαι” είναι επιθυμητή τόσο σε περίπτωση ατυχήματος ή κινδύνου όσο και για την απελευθέρωση του δρόμου.
7. Οι αγωνιζόμενοι που θα συναντήσουν άλλα αγωνιζόμενα αυτοκίνητα σταματημένα από βλάβες ή άλλες αιτίες οφείλουν να ενημερώσουν αμέσως την οργάνωση μέσω των κριτών της.
8. Κατηγορία Pro (απαγορεύεται η κίνηση σε δρόμους ανοιχτούς στην κυκλοφορία) Σε απλές διαδρομές θα γίνετε η μετάβαση της κατηγορίας Pro σε μορφή κονηογ , συνοδευόμενα από αυτοκίνητα της οργάνωσης , όπως επίσης μπορεί να γίνει και με trailer.

ΑΡΘΡΟ 9 Αριθμοί συμμετοχής – σειρά εκκίνησης

1. Η σειρά εκκίνησης θα γίνετε με κλήρωση για το πρώτο σκέλος ενώ στα επόμενα θα εκκινούν τα αυτοκίνητα σύμφωνα με την μέχρι εκείνη τη στιγμή κατάταξη.
2. Η Οργάνωση θα εφοδιάσει κάθε πλήρωμα με ένα σετ από δύο πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής που θα περιλαμβάνει την ονομασία του αγώνα, τον αριθμό συμμετοχής, το όνομα του οργανωτή και του / των χορηγών του.

3. Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να τοποθετούνται στις δύο εμπρός πόρτες του αυτοκινήτου και να παραμένουν εκεί καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.
4. Η εκκίνηση για κάθε αυτοκίνητο θα δίνεται σε χρονικά διαστήματα που θα καθορίσει ο διοργανωτής.
5. Την πρώτη ειδική θα ξεκινήσει αυτοκίνητο που έχει τον αριθμούς 1 και θα ακολουθήσουν τα υπόλοιπα σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 10 – Δεκτά αυτοκίνητα

1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά ανά κατηγορία, τα αυτοκίνητα που πληρούν όλες τις προϋποθέσεις του Τεχνικού Κανονισμού της OMAE για τα TROPHY 2022.
2. Η κάθε κατηγορία σύμφωνα με το άρθρο 4, θα έχει ξεχωριστή κατάταξη και έπαθλα.
3. Σε όλα τα αυτοκίνητα είναι υποχρεωτικό να υπάρχει ελεύθερη παροχή ρεύματος (κλέμα) απευθείας από την μπαταρία προς την καμπίνα χωρίς την παρεμβολή διακόπτη για την εγκατάσταση από την οργάνωση του GPS TRACKER για τον έλεγχο της διαδρομής.
4. Ο συνιστώμενος εξοπλισμός είναι
 - λάστιχα mud terrain
 - πυξίδα
 - snatch block (ράουλο) – ναυτικά κλειδιά
 - High Lift
 - ιμάντες . Έναν κοντό και έναν μακρύ
 - κουτί πρώτων βοηθειών
 - teratrip ή κάποιο άλλο οδόμετρο
 - 3 λίτρα νερό

ΑΡΘΡΟ 11-απονομή

1. Η απονομή των Επάθλων θα γίνει σε σημείο που θα αναφερθεί.
2. Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής, χάνουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου ή δώρου .

ΑΡΘΡΟ 12- ενστάσεις- παράπονα

1. Οι Ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα).
2. Οι Ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης ορίζεται στο διπλάσιο του παράβολου συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται αν δικαιωθεί ο ενιστάμενος.

3. Οι αγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται δε με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και για την επιστροφή ή όχι του παραβόλου, ό,τι αναφέρεται στο άρθρο 183 του ΕΑΚ.
4. Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' μετά την δημοσίευση των αναλυτικών προσωρινών αποτελεσμάτων όλων των συμμετεχόντων.

ΑΡΘΡΟ 13-ερμηνεία του κανονισμού

1. Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διεξαγωγή του αγώνα.
2. Οι Αγωνοδίκες με πρόταση του Αλυτάρχη αποφασίζουν πως θα λύνονται προβλήματα τα οποία θα δημιουργηθούν κατά τη διάρκεια του αγώνα.
3. Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται προς εξέταση και απόφαση στους Αγωνοδίκες (άρθρα 171 και συνέχεια ΕΑΚ).,
4. Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΟΜΑΕΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 14-τροποποιήσεις συμπληρωματικού κανονισμού

1. Οι Αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του συμπληρωματικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.
2. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συμπληρωματικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατό, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 15- Διαφήμισεις

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

1. Το περιεχόμενο της να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και στις διατάξεις της ΕΠΑ
2. Να μην προσβάλει τα χρηστά ήθη .
3. Να μην καλύπτει τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες των αριθμών συμμετοχής.
4. Να μην εμποδίζει την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 εκ στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 εκ στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου).
5. Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.
6. Η τοποθέτηση των διαφημιστικών των χορηγών της οργάνωσης είναι υποχρεωτική και θα γίνει είτε σε μέρος του αυτοκινήτου που θα επιλέξει η οργάνωση, είτε στο κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής που διανέμει η οργάνωση.

ΑΡΘΡΟ 16 Κατάταξη - Βραβεία

1. Ο χρόνος διέλευσης των διαδρομών αθροίζεται μαζί με τις τυχόν ποινές και 1^{ος} κατατάσσεται αυτός με τον μικρότερο χρόνο, με τον αμέσως μεγαλύτερο 2^ο κ.ο.κ.
2. Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει με την ολοκλήρωση του αγώνα και τα οριστικά αποτελέσματα 30 λεπτά, ταυτόχρονα με τη λήξη του χρόνου υποβολής ενστάσεων.
3. Θα απονεμηθούν κύπελλα στις 3 πρώτες θέσεις κάθε κατηγορίας σε οδηγούς και συνοδηγούς, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στα 2 πρώτα και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα, απονέμονται κύπελλα μόνο στο πρώτο .